



- ☐ Supply & extract ventilation systems.
- ☐ Noise level reduction.
- ☐ Radio interference protected.
- ☐ Flow rate reduction on centrifugal pumps.

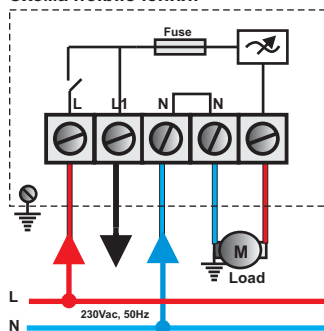


- ☐ Surface and flash mounting.
- ☐ Minimum speed adjustment.
- ☐ Article VSR - overload protection by fast current fuse.
- ☐ Article VST - overload protection by fast current and built-in temperature cut-off fuses.

Работа регуляторов скорости основана на плавном изменении выходного напряжения. Они предназначены для ручного регулирования скорости вращения электродвигателей (230В, 50 Гц) вентиляторов, управляемых напряжением. Допускается управление несколькими двигателями, если общий потребляемый ток двигателей не превышает предельно допустимой величины тока симистора. Эти регуляторы отличаются высокой эффективностью и точностью управления. Входная цепь регуляторов защищена плавким предохранителем. Все модели снабжены дополнительным (нерегулируемым) выходом 230В.

Продукты	VSR1	VSR15	VSR2	VSR25
Электроснабжение	230 Vac, 50 Hz			
Ток (А)	0,1 - 1,0 А	0,1 - 1,5 А	0,2 - 2,0 А	0,2 - 2,5 А
Ток fuse (А) (5*20 mm)	FF 1,25 А	FF 2,00 А	FF 2,5 А	FF 3,15 А
Контроль	s - От минимум до максимум скорости			
Минимум скорости	Да			
IP	44			
Продукты	VSR1h	VSR15h	VSR2h	VSR25h
Контроль	h - От максимум до минимум скорости			
Размеры: mm	81 * 85 * 60			

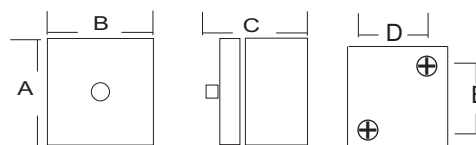
Схема подключения:



L - Электропитание 230В, 1 фаза
 L1 - Нерегулируемый выход 230В
 N - Электропитание нуль
 N - Электропитание нуль
 M - Двигатель
 F - Предохранитель (быстросъемный, керамический)

Размеры:

VSR	A	B	C	D	E
mm	81	85	60	58	64



- ☐ Supply & extract ventilation systems.
- ☐ Noise level reduction.
- ☐ Radio interference protected.
- ☐ Flow rate reduction on centrifugal pumps.

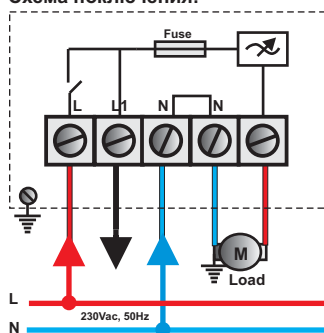


- ☐ TRL With control light this indicates the operation.
- ☐ Minimum speed adjustment.
- ☐ Mounting: DIN-rail
- ☐ Dimensions: Width 70mm
- ☐ Plastic enclosure - Color Grey

Работа регуляторов скорости основана на плавном изменении выходного напряжения. Они предназначены для ручного регулирования скорости вращения электродвигателей (230В, 50 Гц) вентиляторов, управляемых напряжением. Допускается управление несколькими двигателями, если общий потребляемый ток двигателей не превышает предельно допустимой величины тока симистора. Эти регуляторы отличаются высокой эффективностью и точностью управления. Входная цепь регуляторов защищена плавким предохранителем. Все модели снабжены дополнительным (нерегулируемым) выходом 230В.

Продукты	TRL1	TRL15	TRL2	TRL25
Электропитания	230 Vac, 50 Hz			
Ток (А)	0,1 - 1,0 А	0,1 - 1,5 А	0,2 - 2,0 А	0,2 - 2,5 А
Ток fuse (А) (5*20 mm)	FF 1,25 А	FF 2,00 А	FF 2,5 А	FF 3,15 А
Контроль	s - От минимум до максимум скорости			
Минимум скорости	Да			
IP	44			
Продукты	TRL1h	TRL15h	TRL2h	TRL25h
Контроль	h - От максимум до минимум скорости			
Размеры: mm	85 * 70 * 80			

Схема подключения:



L - Электропитание 230В, 1 фаза
 L1 - Нерегулируемый выход 230В
 N - Электропитание нуль
 N - Электропитание нуль
 M - Двигатель
 F - Предохранитель (быстросъемный, керамический)

Ступенчатые автотрансформаторы

Трансформаторы этой серии поставляются в бескорпусном исполнении и применяются для комплектования щитов управления. Они предназначены для регулирования скорости вращения электродвигателей вентиляторов (230В, 50/60 Гц), насосов и т. п., управляемых напряжением. Допускается управление несколькими двигателями, если общий потребляемый ток двигателей не превышает номинального тока регулятора. При выборе трансформатора необходимо учитывать максимальный потребляемый ток на его клеммах.

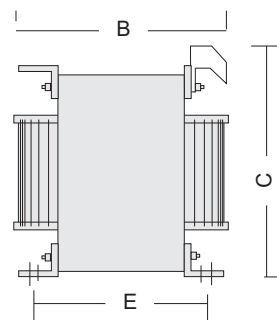
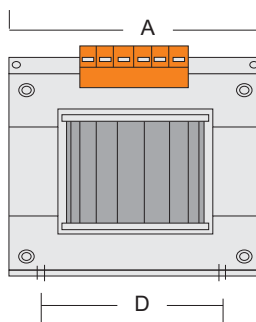
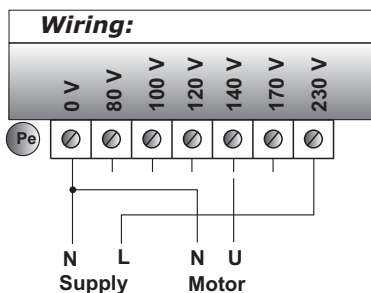
Регулирование скорости

Регулирование скорости электродвигателей осуществляется с помощью коммутирования выходных клемм трансформатора вручную или автоматически.

Рекомендуется подключать к трансформаторам электродвигатели со встроенными термоконтактами тепловой защиты, через которые на двигатели подается питающее напряжение или имеющие вынесенные термоконтакты.

Выходное напряжение для **ARE: 80-100-120-140-170-230 В**.

Article	I max (A)
ARE-1L-08	0,8
ARE-1L-15	1,5
ARE-1L-22	2,2
ARE-1L-35	3,5
ARE-1L-50	5,0
ARE-1L-75	7,5
ARE-1100L	10,0
ARE-1130L	13,0



Dimensions:						
Article	A	B	C	D	E	Weight
ARE-1-08	65	70	75	55	53	1,00
ARE-1-15	85	85	80	70	58	1,25
ARE-1-22	85	85	80	70	60	2,10
ARE-1-35	107	90	105	90	60	2,65
ARE-1-50	107	90	95	90	65	4,40
ARE-1-75	125	110	120	105	85	5,10
ARE-1100	125	110	120	105	85	7,60
ARE-1130	125	125	110	105	100	8,20

Ступенчатые автотрансформаторы

Трансформаторы этой серии поставляются в бескорпусном исполнении и применяются для комплектования щитов управления. Они предназначены для регулирования скорости вращения электродвигателей вентиляторов (400В, 50/60 Гц), насосов и т. п., управляемых напряжением. Допускается управление несколькими двигателями, если общий потребляемый ток двигателей не превышает номинального тока регулятора. При выборе трансформатора необходимо учитывать максимальный потребляемый ток на его клеммах.

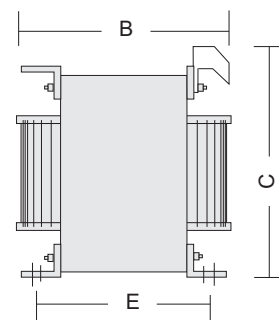
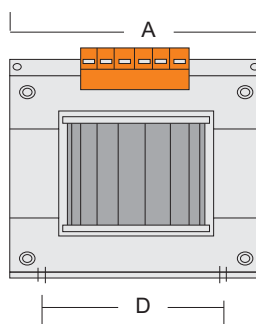
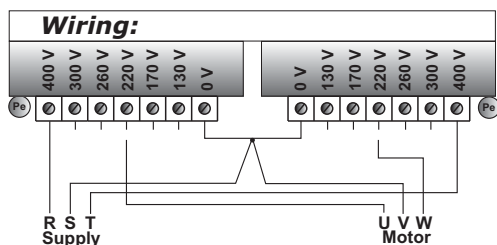
Регулирование скорости

Регулирование скорости электродвигателей осуществляется с помощью коммутирования выходных клемм трансформатора вручную или автоматически.

Рекомендуется подключать к трансформаторам электродвигатели со встроенными термоконтактами тепловой защиты, через которые на двигатели подается питающее напряжение или имеющие вынесенные термоконтакты.

Выходное напряжение для **ART: 130-170-220-260-300-400В В.**

Article	I _{max} (A)
ART-4L-15	1,5
ART-4L-25	2,5
ART-4L-40	4,0
ART-4L-60	6,0
ART-4L-80	8,0
ART-4110L	11,0
ART-4140L	14,0

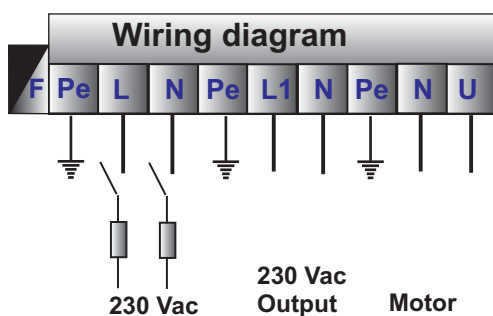


Dimensions: Article	A	B	C	D	E	Weight
ART-4L-15	95	75	95	80	57	2,2
ART-4L-25	110	95	95	90	65	4,0
ART-4L-40	125	125	105	105	100	6,5
ART-4L-60	135	120	130	105	105	9,5
ART-4L-80	175	110	160	135	90	13,0
ART-4110L	175	125	160	135	90	15,0
ART-4140L	175	135	150	135	110	19,0

Однофазные пятиступенчатые регуляторы скорости

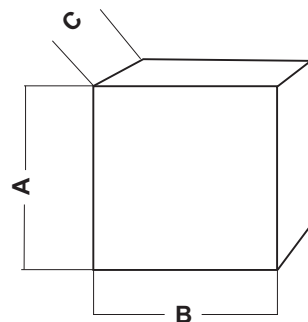
Работа трансформаторных регуляторов скорости основана на использовании однофазного автотрансформатора для управления напряжением питания электродвигателей. Они предназначены для регулирования скорости вращения электродвигателей вентиляторов 230В, 50/60 Гц, насосов и т. п., управляемых напряжением. Допускается управление несколькими двигателями, если общий потребляемый ток двигателей не превышает номинального тока регулятора. Рекомендуется подключать к регуляторам электродвигатели со встроенными термоконтактами тепловой защиты, через которые на двигатели подается питающее напряжение.

- ❑ Электропитание: 230В, 50/60 Гц 0.8 до 11А
- ❑ Корпус регуляторов: Plastic или стальном корпусе, IP54
- ❑ Выходное напряжение: определяется 5-ти ступенчатым переключателем 80-105-130-160-230В
- ❑ Индикаторной лампочкой
- ❑ Входная цепь регуляторов защищена плавким предохранителем.
- ❑ Нерегулируемый выход 230В,
- ❑ Максимальное допустимая температура окружающей среды 35°C



Dimensions:

Article	A	B	C	Weight kg
RE1L-15	180	115	85	1.7
RE1L-35	245	170	140	4.5
RE1L-50	245	170	140	4.9
RE1L-75	280	200	140	6.0
RE1L-110	400	300	200	27.7

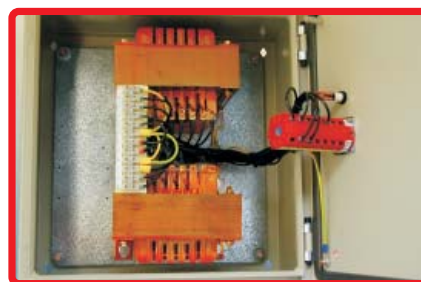
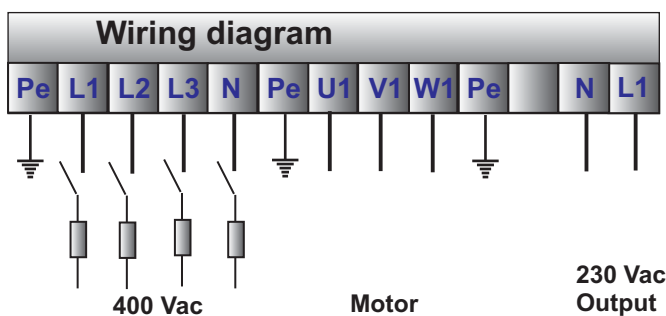


Трёхфазные пятиступенчатые регуляторы скорости

Работа трансформаторных регуляторов скорости основана на использовании трёхфазного автотрансформатора для управления напряжением питания электродвигателей. Они предназначены для регулирования скорости вращения электродвигателей вентиляторов 400В, 50/60 Гц, насосов и т. п., управляемых напряжением. Допускается управление несколькими двигателями, если общий потребляемый ток двигателей не превышает номинального тока регулятора. Рекомендуется подключать к регуляторам электродвигатели со встроенными термоконтактами тепловой защиты, через которые на двигатели подается питающее напряжение.

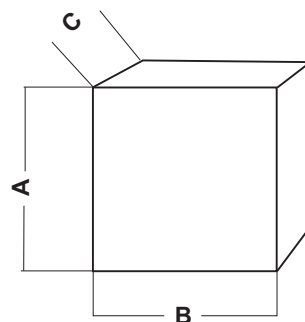
- ☐ Электропитание: 400В, 50/60 Гц 1,5 до 14А
- ☐ Корпус регуляторов: ПВХ или стальном корпусе, IP54
- ☐ Выходное напряжение: определяется 5-ти ступенчатым переключателем 95-145-185-240-400В
- ☐ Индикаторной лампочкой.
- ☐ Нерегулируемый выход 230В,
- ☐ Максимальное допустимая температура окружающей среды 35°C

Article	I _{max} (A)	V
RT4L-15	1.5	400V
RT4L-25	2.5	400V
RT4L-40	4.0	400V
RT4L-60	6.0	400V
RT4L-80	8.0	400V



Dimensions:

Article	A	B	C	Weight kg
RT4L-15	300	300	150	12.1
RT4L-25	300	300	150	13.2
RT4L-40	400	300	150	18.5
RT4L-60	400	300	200	24.6
RT4L-80	400	300	200	27.7



Однофазные пятиступенчатые регуляторы скорости

Работа трансформаторных регуляторов скорости основана на использовании однофазного автотрансформатора для управления напряжением питания электродвигателей. Они предназначены для регулирования скорости вращения электродвигателей вентиляторов, (230В, 50/60 Гц) насосов и т. п., управляемых напряжением. Допускается управление несколькими двигателями, если общий потребляемый ток двигателей не превышает номинального тока регулятора.

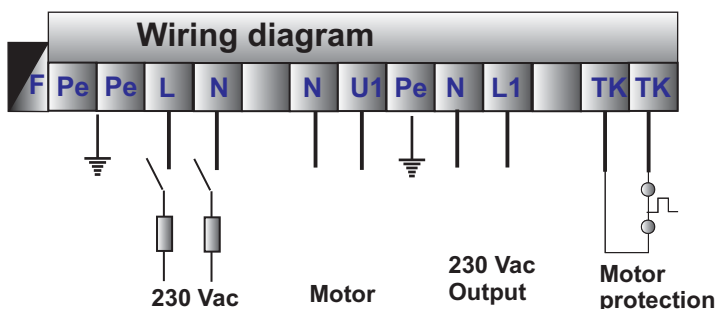
Рекомендуется подключать к регуляторам электродвигатели со встроенными термоконтактами тепловой защиты, через которые на двигатели подается питающее напряжение.

Защита двигателя

Рекомендуется подключать к регуляторам электродвигатели с вынесенными термоконтактами тепловой защиты, которые подсоединяются с клеммами ТК регулятора. Такие схемы обеспечивают надёжную защиту двигателей с термоконтактами. Если двигатель не имеет термоконтактов, необходимо установить отдельную тепловую защиту.

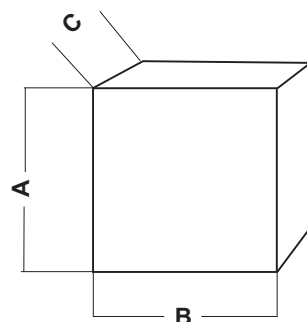
- ☐ Электропитание: 230В, 50/60 Гц 0.8 до 11А
- ☐ Корпус регуляторов: ПВХ или стальном корпусе, IP54
- ☐ Выходное напряжение: опреляется 5-ти ступенчатым переключателем 80-105-130-160-230В
- ☐ Индикаторной лампочкой
- ☐ Входная цепь регуляторов защищена плавким предохранителем.
- ☐ Нерегулируемый выход 230В,
- ☐ Максимальное допустимая температура окружающей среды 35°C
- ☐ Защита двигателя: ТК контактные клеммы

Article	I _{max} (A)	Fuse (A)
RES1L-15	1.5	(5*20mm) 2.0
RES1L-35	3.5	5.0
RES1L-50	5.0	8.0
RES1L-75	7.5	10.0
RES1L-110	11.0	



Dimensions:

Article	A	B	C	Weight kg
RES1L-15	180	115	85	1.7
RES1L-35	245	170	140	4.5
RES1L-50	245	170	140	4.9
RES1L-75	280	200	140	6.0
RES1L-110	400	300	200	27.7



Трёхфазные пятиступенчатые регуляторы скорости

Работа трансформаторных регуляторов скорости основана на использовании трифазного автотрансформатора для управления напряжением питания электродвигателей. Они предназначены для регулирования скорости вращения электродвигателей вентиляторов, (400В, 50/60 Гц) насосов и т. п., управляемых напряжением. Допускается управление несколькими двигателями, если общий потребляемый ток двигателей не превышает номинального тока регулятора. Рекомендуется подключать к регуляторам электродвигатели со встроенными термоконтактами тепловой защиты, через которые на двигатели подается питающее напряжение.

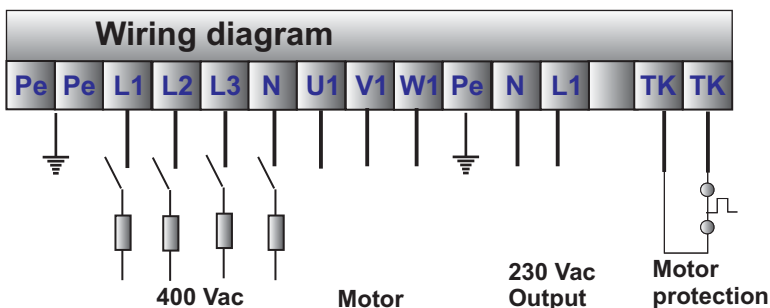
Защита двигателя

Рекомендуется подключать к регуляторам электродвигатели с вынесенными термоконтактами тепловой защиты, которые подсоединяются с клеммами ТК регулятора. Такие схемы обеспечивают надёжную защиту двигателей с термоконтактами.

Если двигатель не имеет термоконтактов, необходимо установить отдельную тепловую защиту.

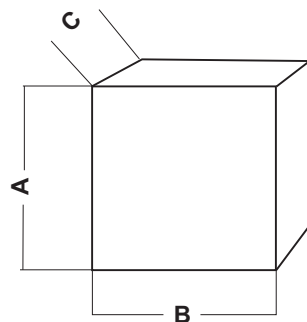
- ☐ Электропитание: 400В, 50/60 Гц 1.5 до 14А
- ☐ Корпус регуляторов: ПВХ или стальном корпусе, IP54
- ☐ Выходное напряжение определяется 5-ти ступенчатым переключателем 95-145-185-240-400В
- ☐ Индикаторная лампочка
- ☐ Нерегулируемый выход 230В,
- ☐ Максимальная допустимая температура окружающей среды 35°C
- ☐ Защита двигателя: ТК контактные клеммы

Article	I _{max} (A)	V
<i>RTS4L-15</i>	1.5	400V
<i>RTS4L-25</i>	2.5	400V
<i>RTS4L-40</i>	4.0	400V
<i>RTS4L-60</i>	6.0	400V
<i>RTS4L-80</i>	8.0	400V



Dimensions:

Article	A	B	C	Weight kg
<i>RTS4L-15</i>	300	300	150	12.1
<i>RTS4L-25</i>	300	300	150	13.2
<i>RTS4L-40</i>	400	300	150	18.5
<i>RTS4L-60</i>	400	300	200	24.6
<i>RTS4L-80</i>	400	300	200	27.7



Однофазные пятиступенчатые регуляторы скорости

Работа трансформаторных регуляторов скорости основана на использовании однофазного автотрансформатора для управления напряжением питания электродвигателей. Они предназначены для регулирования скорости вращения электродвигателей вентиляторов, (230В, 50/60 Гц) насосов и т. п., управляемых напряжением. Допускается управление несколькими двигателями, если общий потребляемый ток двигателей не превышает номинального тока регулятора. Рекомендуется подключать к регуляторам электродвигатели со встроенными термоконтактами тепловой защиты, через которые на двигатели подается питающее напряжение.

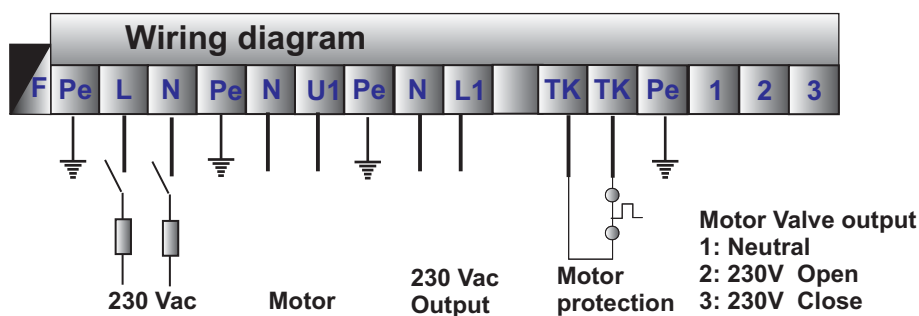
Защита двигателя

Рекомендуется подключать к регуляторам электродвигатели с вынесенными термоконтактами тепловой защиты, которые подсоединяются с клеммами ТК регулятора. Такие схемы обеспечивают надёжную защиту двигателей с термоконтактами.

Если двигатель не имеет термоконтактов, необходимо установить отдельную тепловую защиту.

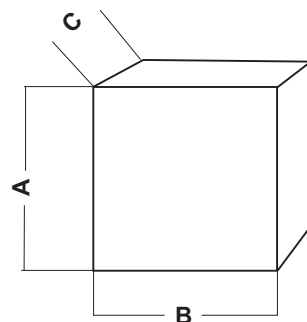
- ❑ Электропитание: 230В, 50/60 Гц 0.8 до 11А
- ❑ Корпус регуляторов: ПВХ или стальном корпусе, IP54
- ❑ Выходное напряжение определяется 5-ти ступенчатым переключателем 80-105-130-160-230В
- ❑ Индикаторная лампочка
- ❑ Нерегулируемый выход 230В
- ❑ Максимальная допустимая температура окружающей среды 35°C
- ❑ Защита двигателя: ТК контактные клеммы

Article	I _{max} (A)	Fuse (A)
RESR1-15	1.5	(5*20mm) 2.0
RESR1-35	3.5	5.0
RESR1-50	5.0	8.0
RESR1-75	7.5	10.0
RESR1-110	11.0	



Dimensions:

Article	A	B	C	Weight kg
RESR1-15	180	115	85	1.7
RESR1-35	245	170	140	4.5
RESR1-50	245	170	140	4.9
RESR1-75	280	200	140	6.0
RESR1-110	400	300	200	27.7



Трёхфазные пятиступенчатые регуляторы скорости

Работа трансформаторных регуляторов скорости основана на использовании трифазного автотрансформатора для управления напряжением питания электродвигателей. Они предназначены для регулирования скорости вращения электродвигателей вентиляторов, (400В, 50/60 Гц) насосов и т. п., управляемых напряжением. Допускается управление несколькими двигателями, если общий потребляемый ток двигателей не превышает номинального тока регулятора. Рекомендуется подключать к регуляторам электродвигатели со встроенными термоконтактами тепловой защиты, через которые на двигатели подается питающее напряжение.

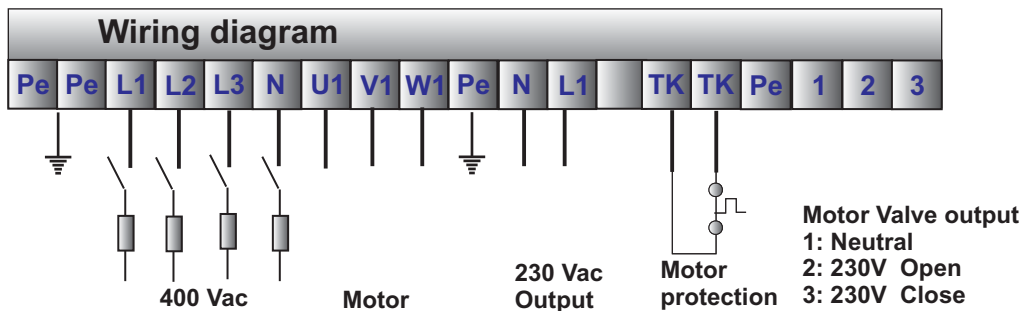
Защита двигателя

Рекомендуется подключать к регуляторам электродвигатели с вынесенными термоконтактами тепловой защиты, которые подсоединяются с клеммами ТК регулятора. Такие схемы обеспечивают надёжную защиту двигателей с термоконтактами.

Если двигатель не имеет термоконтактов, необходимо установить отдельную тепловую защиту.

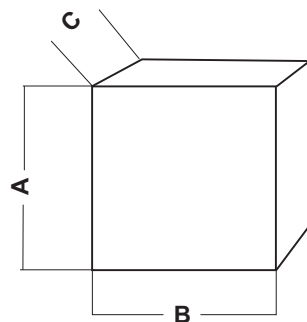
- ☐ Электропитание: 400В, 50/60 Гц 1.5 до 14А
- ☐ Корпус регуляторов: ПВХ или стальном корпусе, Ip54
- ☐ Выходное напряжение определяется 5-ти ступенчатым переключателем 95-145-185-240-400В
- ☐ Индикаторная лампочка
- ☐ Нерегулируемый выход 230В,
- ☐ Максимальная допустимая температура окружающей среды 35°C
- ☐ Защита двигателя: ТК контактные клеммы

Article	I _{max} (A)	V
<i>RTSR4-15</i>	1.5	400V
<i>RTSR4-25</i>	2.5	400V
<i>RTSR4-40</i>	4.0	400V
<i>RTSR4-60</i>	6.0	400V
<i>RTSR4-80</i>	8.0	400V



Dimensions:

Article	A	B	C	Weight kg
<i>RTSR4-15</i>	300	300	150	12.1
<i>RTSR4-25</i>	300	300	150	13.2
<i>RTSR4-40</i>	400	300	150	18.5
<i>RTSR4-60</i>	400	300	200	24.6
<i>RTSR4-80</i>	400	300	200	27.7



Однофазные пятиступенчатые регуляторы скорости

Работа трансформаторных регуляторов скорости основана на использовании однофазного автотрансформатора для управления напряжением питания электродвигателей. Они предназначены для регулирования скорости вращения электродвигателей вентиляторов, (230В, 50/60 Гц) насосов и т. п., управляемых напряжением. Допускается управление несколькими двигателями, если общий потребляемый ток двигателей не превышает номинального тока регулятора. Рекомендуется подключать к регуляторам электродвигатели со встроенными термоконтактами тепловой защиты, через которые на двигатели подается питающее напряжение.

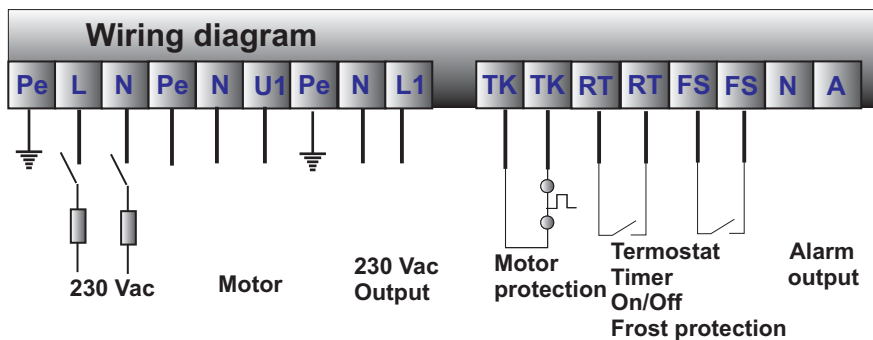
Защита двигателя

Рекомендуется подключать к регуляторам электродвигатели с вынесенными термоконтактами тепловой защиты, которые подсоединяются с клеммами ТК регулятора. Такие схемы обеспечивают надёжную защиту двигателей с термоконтактами. Если термоконтакты размыкаются при перегреве двигателя, цепь регулятора разрывается, и двигатель немедленно останавливается. Функция автоматического перезапуска **ОТСУТСТВУЕТ!!!** После устранения причины перегрева двигатель можно перезапустить, установив переключатель на время, необходимое для его остывания в положение 0 (выключено).

Если двигатель не имеет термоконтактов, необходимо установить отдельную тепловую защиту.

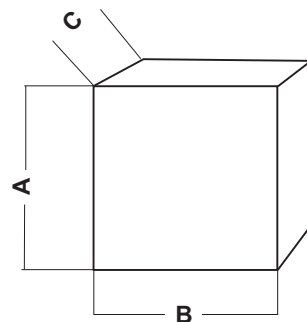
- ☐ Электропитание: 230В, 50/60 Гц 0,8 до 11А
- ☐ Корпус регуляторов: Plastic / sheet steel, IP54
- ☐ Выходное напряжение: определяется 5-ти ступенчатым переключателем 80-105-130-160-230В
- ☐ Индикаторной лампочкой
- ☐ Входная цепь регуляторов защищена плавким предохранителем.
- ☐ Нерегулируемый выход 230В,
- ☐ Максимальная допустимая температура окружающей среды 35°C
- ☐ Защита двигателя: ТК контактные клеммы
- ☐ Выходные контактные клеммы: RT и FS

Article	I _{max} (A)	Fuse (A)
RERD1-15	1.5	(5*20mm) 2.0
RERD1-35	3.5	5.0
RERD1-50	5.0	8.0
RERD1-75	7.5	10.0
RERD1-110	11.0	



Dimensions:

Article	A	B	C	Weight kg
RERD1-15	180	115	85	1.7
RERD1-35	245	170	140	4.5
RERD1-50	245	170	140	4.9
RERD1-75	280	200	140	6.0
RERD1-110	400	300	200	27.7



Трёхфазные пятиступенчатые регуляторы скорости

Работа трансформаторных регуляторов скорости основана на использовании трифазного автотрансформатора для управления напряжением питания электродвигателей. Они предназначены для регулирования скорости вращения электродвигателей вентиляторов, (400В, 50/60 Гц) насосов и т. п., управляемых напряжением. Допускается управление несколькими двигателями, если общий потребляемый ток двигателей не превышает номинального тока регулятора. Рекомендуется подключать к регуляторам электродвигатели со встроенными термоконтактами тепловой защиты, через которые на двигатели подается питающее напряжение.

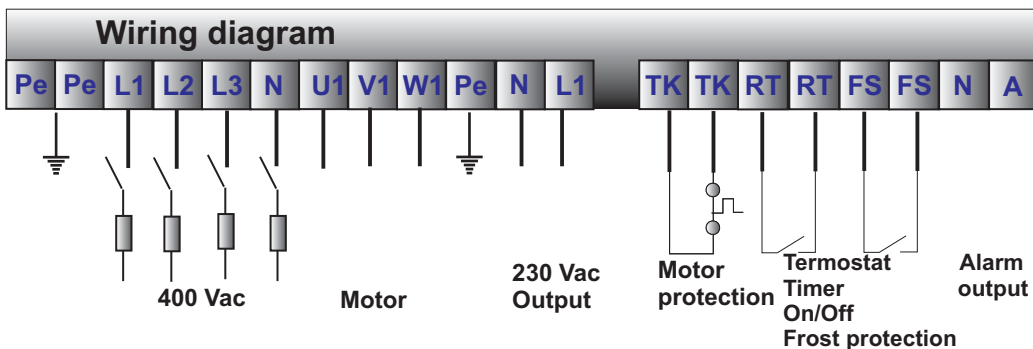
Защита двигателя

Рекомендуется подключать к регуляторам электродвигатели с вынесенными термоконтактами тепловой защиты, которые подсоединяются с клеммами ТК регулятора. Такие схемы обеспечивают надёжную защиту двигателей с термоконтактами. Если термоконтакты размыкаются при перегреве двигателя, цепь регулятора разрывается, и двигатель немедленно останавливается. Функция автоматического перезапуска **ОТСУТСТВУЕТ!!!** После устранения причины перегрева двигатель можно перезапустить, установив переключатель на время, необходимое для его остывания в положение 0 (выключено).

Если двигатель не имеет термоконтактов, необходимо установить отдельную тепловую защиту.

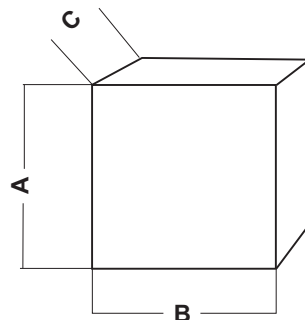
- ☐ Электропитание: 400В, 50/60 Гц 1.5 до 14А
- ☐ Корпус регуляторов: Plastic / sheet steel, Ip54
- ☐ Выходное напряжение: определяется 5-ти ступенчатым переключателем 95-145-185-240-400В
- ☐ Индикаторной лампочкой
- ☐ Входная цепь регуляторов защищена плавким предохранителем.
- ☐ Нерегулируемый выход 230В,
- ☐ Максимальная допустимая температура окружающей среды 35°C
- ☐ Защита двигателя: ТК контактные клеммы
- ☐ Выходные контактные клеммы: RT и FS

Article	I _{max} (A)	V
RTRD4-15	1.5	400V
RTRD4-25	2.5	400V
RTRD4-40	4.0	400V
RTRD4-60	6.0	400V
RTRD4-80	8.0	400V



Dimensions:

Article	A	B	C	Weight kg
RTRD4-15	300	300	150	12.1
RTRD4-25	300	300	150	13.2
RTRD4-40	400	300	150	18.5
RTRD4-60	400	300	200	24.6
RTRD4-80	400	300	200	27.7





Speed controls

✉ GORDIS LTD.
49 San Stefano str.
4000 Plovdiv Bulgaria

Production
GORDIS LTD.
Kuklensko shosse
4000 Plovdiv Bulgaria
Тел: +359 889 494708
Факс: +359 32 262 447

www.gordis.hit.bg
gordis@mail.bg

